

tekemisen jo ennen kuin se myi Kirkniemen tehtaansa Lohjalla.

Lohjalla Metsäliitto käytti haapaa hiokkeena. Nyt haapa rahdataan hierrettäväksi Kaskisiin tai Joutsenoon.

kasvanut kahdeksassa vuodessa tyvestä 5 senttiä paksumaksi, kun taas entisellä laidunmaalla tyviläpimitta on nelinkertainen.

Suurimmat haavat ovat noin kymmenmetrisiä. Met-

Haavan suosioiden energia-puuna voi vaikuttaa sekini, että haapa uusiutuu juurivesoista, jolloin se kasvaa kuitupuumittaan jopa alle 20 vuodessa.

Vanhempi tutkija Mart-

vat nykyisiä korkeammalla. Kyse oli myös kokeilusta. Nummela halusi selvittää, tulisivatko hirvet aivan tien laidassa olevaan taimikkoon varkaisiin. Hirviä tai muita tuholaisia ei ole näkynyt.

# Maaseudun maisemat suunnistaen tutuksi kaupunkilaisellekin

## Lahden amk:n Koti vetovoimaa -hankkeella kolme maisemareittiä.

Jorma Kaunojärvi  
Sysmä, Hartola

Tänä kesänä kaupunkilaisia, kesämökkiläisiä ja satunnaisia matkailijoita usutetaan maaseutus suunnistukseen. Mikään ei tosin estä maaseudun omiakin asukkaita harrastamasta tätä moottoripyörin, polkupyörin tai autoilla tapahtuvaa nähtävyyksien bongausta.

Lahden ammattikorkeakoulun hallinnoiman Koti vetovoimaa Päijät-Hämeen maaseutukuntiin projektin puitteissa on valittu kolme suunnistusreittiä, joilla on yhteensä 12 rastia. Tapahduma kestää elokuun puo-

liviin, jonka jälkeen rastit löytäneille on palkintojakin luvassa.

Idea on projektipäällikkömme Sinikka Tuomikosken. Hän kuuli geokätköistä ja oivalsi, että maaseutus suunnistus teki kotiseutua tutuksi, sanoo Koti-projektin projektikoordinaattori Aino-Maria Pokela.

Tuomikoski ja Pokela kiersivät reitit lävitse huhtikuussa pahimman kelirikkoaikaan. Silti maisemat tekivät heihin vaikutuksen.

Eri reitit ovat maisemallisesti erilaisia. Orimattilan reitillä korostuvat peltomaisemat, Itä-Hämeessä taas järvet, mäet ja mutkaiset tiet, Pokela sanoo.

Reitti numero yksi kiertää Heinolasta Hartolan ja Sysmän kautta Luhankaan ja takaisin poiketen vielä Kalkkisiin. Reitin varren nähtävyyksinä on mainittu muun muassa Gastha-

us Koskeniemi, Hartolan kirkko, Peten pub Vuorenkylässä, Tammijärven mäkitupalaismuseo, Luhangan kesäkirkko, Sysmän kirjakauppa ja Aurinkoniemi, Kalkkisten Manibaari ja Pihamaan viinitala sekä Heinolassa Lähitori Heila, Lintutarha ja kaupungin tori.

Reitti kaksi kiertää Nastolan, Orimattilan, Kärkölän ja Hollolan maisemissa päättyen Lahteen. Kolmas reitti alkaa Asikkalasta ja kulkee Padasjoen ja Hämeenkosken kautta takaisin lähtöpaikalleen.

**Koti vetovoimaa** Päijät-Hämeen maaseutukuntiin hankkeeseen liittyy myös Lahden ammattikorkeakoulussa tehtäviä opinnäytetöitä. Näistä Pokela mainitsee tonttipörssin kartoittamisen ja esitystekniikan hiomisen sekä pienyrittäjille suunnatun nettisivujen laadinnan,

Opiskelijoita tämä auttaa ratkaisemaan työelämän ongelmia jo koulutusvaiheessaan.

Hankkeen ohjausryhmän puheenjohtaja, Asikkalan maaseutus sihteerinä Pekka Niemelä kertoo viime vuonna alkaneen ja vuoden 2011 loppuun päättyvän projektin aikana jo jalkaudutun kaikkiin mukanaoleviin kuntiin. Niistä on saatu terveisiä, miten asioita tulisi edistää.

Kaikkiaan seitsemän kunnan projektissa Itä-Hämeestä ovat mukana Hartola ja Sysmä.

Päijät-Hämeen kylä ohjausryhmässä edustava Kristiina Mattila katsoo myös hankkeen käynnistyneen kohtuuyhyvin. Hän näkee hankkeen tavallaan jatkeena taannoiselle Onni asuu maalla -hankkeelle.

**Koti-hankkeesta** kerrotaan laajemmin osoitteessa [www.lamk.fi/koti](http://www.lamk.fi/koti).

## Ilmailuharrastajat taivaalle

**HEINOLA** Heinolan Ilmailukerhon aktiivit tekevät jo kolmatta viikkoa metsäpalojen valvontalentoja Itä-Hämeessä ja Etelä-Savossa. Jos sää jatkuu kuivana, valvontalento tehdään kahdesti päivässä.

Palolentoja kerho teki jo toukokuun hellejakson aikana. Silloin miehistö havaitsi yhden palon Mäntyharjussa. Laittomista kulutuksista on muutama havainto, kertoo kerhon sihteeri Heikki Mäkikuutti.

Maanantaina palolennolla ollut miehistö teki ensi havainnon metsäpalosta valtatie 15 varrella Ristiinasta lounaaseen. Kone jäi pyörimään palopaikan ylle ja ohjasi sammutusyksiköt paikalle.

Palolennot ovat 6-7 lentäjän hoidossa. Jos lentotiheys kaksinkertaistuu, tekijöistä alkaa tulla pula. Lento ja sen valmistelu käyvät työstä.

Kerho aloitti palolennot 1990-luvun alussa. Tänä vuonna palvelun ostava aluehallintovirasto (aikaisemmin lääninhallitus) kilpailutti lennot, mikä teetätti kerholla paljon tarkkuutta vaativaa paperityötä. Kilpailutus perustuu EU-säädöksiin.

Palolennot alkavat Vesivehmaalta ja kiertävät Sysmän Vintturin kautta Mikkeliin ja takaisin Vesivehmaalle. Heikki Mäkikuuttiin mukaan Heinolan Ilmailukerho on Vesivehmaan aktiivisimpia kerhoja.

Sillä on parhaillaan neljä, viisi henkilöä lentäjäkoulutuksessa.

www.pienkonehuoltosiekkinen.fi  
**Pienkonehuolto Siekkinen Oy**  
Tekeväntie 6 A, Heinola  
Puh. 03-7154 671  
Avoimena: Ma-to 9-17, pe 9-18, la 9-14